



MARINA BAY STREET CIRCUIT

# GRAN PREMIO DI SINGAPORE



## Qualifiche

LEWIS HAMILTON #44

P6

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP3	P8	1'30"559	Medium, Soft	23
Q1	P1	1'29"765	Soft, Soft	9
Q2	P7	1'29"936	Soft, Soft	5
Q3	P6	1'29"688	Soft, Soft (U)	6

CHARLES LECLERC #16

## P7

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP3	P10	1'30"651	Medium, Soft	23
Q1	P8	1'30"370	Soft, Soft	9
Q2	P6	1'29"914	Soft, Soft	7
Q2	P7	1'29"784	Soft (U), Soft	6

Meteo: notte; asciutto. Temperature: aria 29°C, asfalto 35°C

## Qualifica serratissima, ma poco felice

Lewis scatterà sesto, pur essendosi piazzato a pochi centesimi dalla seconda fila. Charles settimo dietro il compagno

### FP3

- Charles e Lewis hanno girato a lungo con gomme Medium simulando sia le condizioni di gara che quelle di qualifica.
- La sessione è stata sospesa con bandiera rossa per l'urto contro le barriere di Liam Lawson in curva 7.

- Nella parte finale del turno il focus è stato unicamente sulla qualifica con entrambi i piloti su mescola Soft. Con questa gomma sia Hamilton che Leclerc hanno ottenuto i propri tempi di riferimento.

---

## Q1

- Lewis e Charles si sono presentati alla qualifica con cinque treni di gomme Soft nuove.
- Con il primo set i piloti della Scuderia Ferrari HP hanno effettuato due giri lanciati ottenendo riscontri cronometrici competitivi.
- L'enorme evoluzione della pista, tuttavia, ha obbligato quasi tutti i concorrenti a montare un secondo set di Soft. Hamilton con queste gomme ha ottenuto il miglior tempo, mentre Leclerc non ha migliorato ma è riuscito comunque ad accedere al Q2 in ottava posizione.

---

## Q2

- Le due Ferrari sono andate in pista con Soft nuove effettuando due giri lanciati ciascuna. Entrambi i piloti però hanno dovuto abortire il primo tentativo. Al secondo Lewis si è messo provvisoriamente al terzo posto, mentre Charles ha ottenuto un tempo alto dopo aver pizzicato un muretto nel secondo settore.
- Entrambi i piloti Ferrari hanno montato un treno di Soft nuovo anche se Lewis non ha avuto bisogno di sfruttarlo ed ha passato il turno con il settimo tempo proprio alle spalle di Charles che invece ha dovuto spingere fino all'ultimo secondo riuscendo ad accedere insieme al compagno alla fase decisiva.

---

## Q3

- Lewis è uscito dai box con l'ultimo treno di gomme Soft nuovo, mentre Charles è andato in pista con il

secondo usato in Q1 così da tenere quello nuovo a disposizione per gli ultimi minuti, con la pista nelle condizioni migliori.

- Dopo che tutti i dieci piloti coinvolti nel Q3 hanno effettuato un primo tentativo Lewis si è ritrovato sesto proprio davanti a Charles.
- Al secondo tentativo Lewis ha scelto il secondo treno di Soft usato in Q2 e si è migliorato pur rimanendo in sesta posizione. Charles ha montato la gomma nuova, ma non è riuscito a battere il proprio riferimento iniziale a causa di un errore nelle ultime due curve rimanendo in settima piazza.



Oggi il potenziale nella vettura c'era, ma la nostra sessione non è stata lineare e non siamo riusciti a mettere in mostra il nostro passo quando contava. È deludente non trovarci più avanti, anche perché per gran parte del weekend il bilanciamento è stato buono.

Nella fase finale abbiamo faticato a portare le gomme nella finestra giusta e questo ha limitato quello che potevamo fare. Al pari di quasi tutti gli altri team, non siamo inoltre riusciti a completare dei long run, quindi affronteremo la gara di domani con meno informazioni di quanto avremmo voluto.

Nella SF-25 c'è più di quanto si è visto oggi e, anche se sorpassare qui non è semplice, la gara è lunga. L'obiettivo è guadagnare terreno rispetto a dove partiamo.

**Lewis Hamilton**

**#44**





È stata una qualifica davvero difficile, purtroppo in linea con il weekend che si è rivelato non semplice fin dal venerdì. Ho trovato la macchina complicata da portare al limite e su una pista cittadina questo fattore si paga ancora di più, infatti ho faticato a mettere tutto insieme quando si trattava di effettuare il giro lanciato. Questa notte analizzeremo bene i dati per capire cosa possiamo fare in vista della gara per cercare di portare a casa il miglior risultato possibile su una pista sulla quale i sorpassi sono molto difficili.

## Charles Leclerc

#16





Quella di oggi è stata una qualifica frustrante, poiché l'ultimo giro di Charles in Q3 sembrava promettente fino all'ultimo settore. Avevamo un ritmo molto forte venerdì mattina, ma poi non siamo più riusciti a metterlo in mostra. La SF-25 qui non è semplice da guidare, è molto al limite e come si è visto i nostri tempi in Q3 sono rimasti gli stessi del Q1.

Non è stato facile trovare il modo giusto di gestire le gomme nel giro di uscita per garantire che fossero in buone condizioni sia all'inizio che alla fine di quello lanciato e questo ci dice che non siamo riusciti a fare progressi nella direzione giusta durante la sessione.

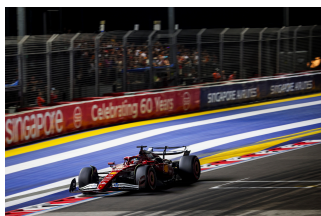
Domani la gara potrebbe essere una storia diversa anche se su questa pista non sarà facile sorpassare, quindi valuteremo un approccio aggressivo anche a livello di strategia."

**Fred Vasseur**

Team Principal

## Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](https://ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



PERONI  
NASTRO AZZURRO  
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



ZCG



MAHLE

SKF



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com)  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati